

Обзор функциональных возможностей решения фирмы «1С» «1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП»



«1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП»

- Программный продукт «1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП» новое отраслевое решение на базе технологической платформы "1C:Предприятие 8.3"
- Предназначен для управления транспортными перевозками.
- Функциональные возможности решения позволяют осуществлять управление заказами на перевозку как собственным, так и привлеченным транспортом, учитывать мультимодальные перевозки, управлять собственным автопарком.
- При разработке программного продукта учтен опыт внедрения на таких предприятиях как <u>Группа компаний WETT</u>, <u>ООО "БТГ Интернейшенл Спедишн"</u>, <u>ОАО "АВТОВАЗ"</u>, <u>ООО "Еврологистик"</u>, <u>ООО "ТрансАгентЛоджистик"</u> и многих других.



Функциональные возможности «1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП»

УПРАВЛЕНИЕ ПОТРЕБНОСТЯМИ В ПЕРЕВОЗКАХ И ЗАКАЗАМИ	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ПРИВЛЕЧЕННЫМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ		УЧЕТ СОБСТВЕННОГО АВТОПАРКА	УЧЕТ ГСМ
ОПТИМИЗАЦИОННЫЙ МОДУЛЬ	ИНТЕГРАЦИЯ С КАРТОГРАФИЧ. СЕРВИСАМИ		УЧЕТ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ	УЧЕТ РЕМОНТОВ И ОБСЛУЖИВАНИЯ
СКЛАДСКОЙ УЧЕТ ГРУЗОВ	УЧЕТ РЕКЛАМАЦИЙ И ШТРАФОВ		СКЛАДСКОЙ УЧЕТ 3/Ч	УЧЕТ ШИН, АККУМУЛЯТОРОВ, АГРЕГАТОВ
ФИНАНСОВЫЙ МОДУЛЬ	УЧЕТ И РАСПРЕДЕЛЕНИН ЗАТРАТ	${f \Xi}$	УЧЕТ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ	АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ
TMS		FMS		
Платформа «1С:Предприятие 8.3»				



Обзор функциональных возможностей продукта

1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП



Общие функциональные возможности

"1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом" обеспечивает следующие функциональные возможности:

учет предварительных потребностей в перевозках,

учет FTL и LTL перевозок,

учет мультимодальных перевозок,

планирование и выполнение перевозки с несколькими плечами и видами транспорта,

управление экспедиторской деятельностью, взаимодействие с привлеченными перевозчиками,

оптимизация подбора исполнителя перевозки,

оптимизация маршрутов,

организация тендеров между перевозчиками,

складские операции с перевозимыми грузами,

учет претензий и штрафов,

формирование счетов за транспортные услуги, учет плановых и фактических затрат,

интеграция с картографическими сервисами,



- оформление заказов на транспортные средства, формирование суточной разнарядки и маршрутных листов,
- выписка и обработка путевых листов грузовых и легковых автомобилей, специальной и строительной техники, сравнение данных по путевым листам с данными систем мониторинга,
- подключение терминалов для водителей,
- взаимосвязь с системами мониторинга транспортных средств,
- настройка норм расхода ГСМ и технических жидкостей, учет поступления и выдачи ГСМ, учет поступления и расхода технических жидкостей,
- учет ремонтов и планового технического обслуживания автотранспорта,
- планирование загрузки ремонтных цехов,
- учет установленных шин, аккумуляторов, аптечек и произвольного оборудования,
- контроль окончания сроков действия документов, выданных на водителей и транспортные средства (медицинские справки, полисы ОСАГО, талон ТО и др.),
- ведение прейскурантов и тарифов на транспортные услуги, расчет их стоимости, учет движения денежных средств,
- начисление заработной платы водителей, формирование табеля учета рабочего времени



Управление заказами и диспетчеризация

1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом Обзор функциональных возможностей продукта



Управление заказами и диспетчеризация

Регистрация предварительных потребностей в перевозках:

Учет предварительных планов на доставку;

Настройка долгосрочных (периодических) планов доставки;

Подключение механизма внешних пользователей для самостоятельной работы клиентов компании со своими потребностями;

Расчет плановых затрат и плановых доходов в потребностях;

FTL-перевозки;

Учет сформированных заказов по потребностям;

Регистрация заказов на автотранспорт:

Формирование заказов на основании потребностей;

Принятие заказов как от сторонних заказчиков, так и от подразделений организации;

Возможность отслеживания исполнения заказов;

АРМ логиста для планирования рейсов:

Удобный графический интерфейс распределения заказов;

Автоматическая маршрутизация

Оптимизация подбора исполнителей

АРМ диспетчера для контроля выполняющихся рейсов:



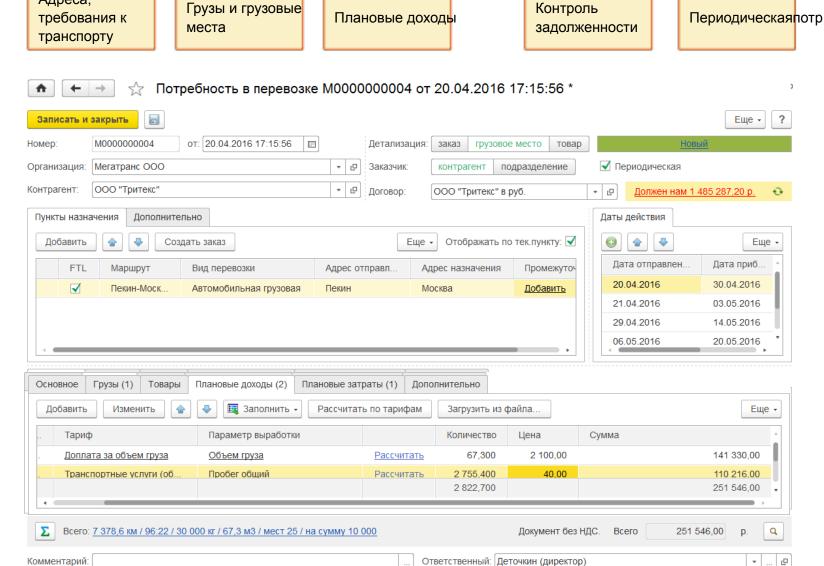
Документ «Потребность в перевозке» предназначен для отражения намерения заказчика о необходимости перевозки груза.

Адреса,

Возможно фиксировать намерения по разовой перевозке груза или периодической перевозке по заданному расписанию.

В качестве клиента может выступать контрагент или собственное подразделение.

Перечень всех намерений заказчика возможно сгруппировать в сформированные связанные документы "Заказ на ТС".

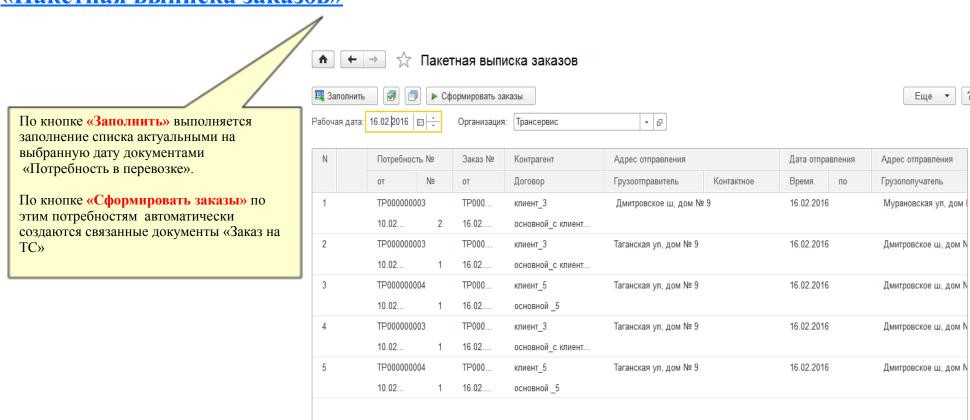




Возможности специалистов службы диспетчеризации и логистов:

Для оперативной автоматической выписки множества документов «Заказ на TC» по имеющимся документам «Потребность в перевозке» в программе предусмотрен механизм

«Пакетная выписка заказов»





Интерфейс работы внешнего пользователя со своими документами «Потребность в перевозке».

Механизм «Внешние пользователи» предназначен для предоставления доступа в программу внешним пользователям. Их доступ, как правило, сильно ограничен, они не принимают активного участия в процессах учета, работают обособленно, не взаимодействуют между собой.

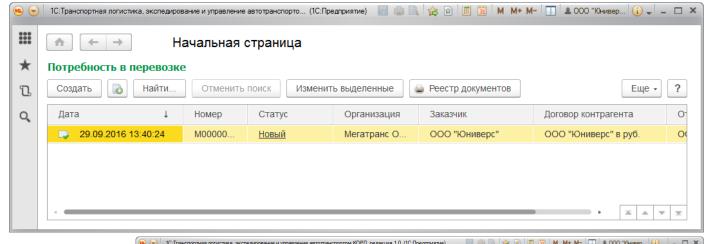
Работа только от

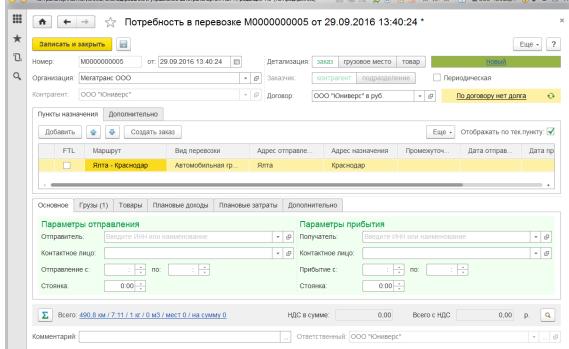
имени своего

контрагента

Например, это могут быть заказчики транспортных услуг, которые сами создают и контролируют потребности в перевозке.

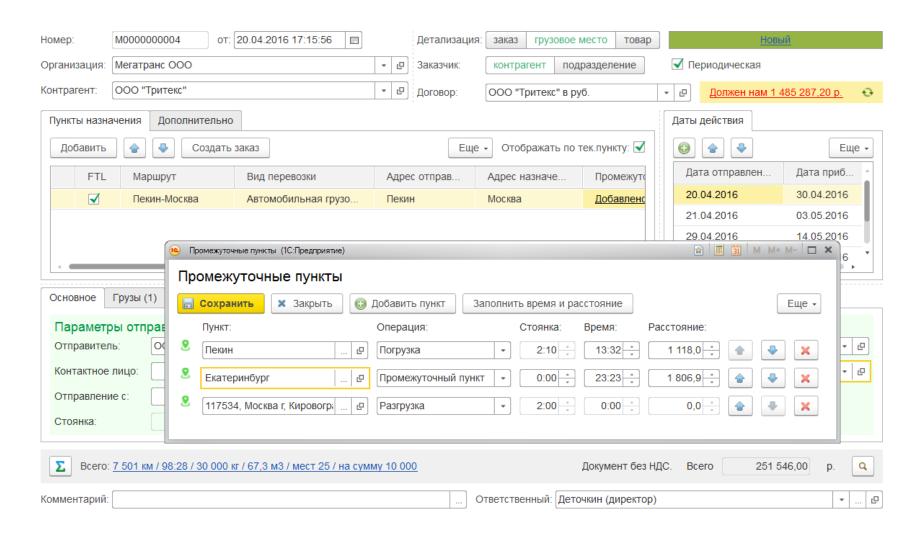
Ведение списка внешних пользователей выполняет администратор или сотрудник, отвечающий за работу с внешними пользователями, например, за работу с партнерами.







- Учет потребностей в FTL/LTL перевозках
 - FTL (Full Truckload) перевозка груза, при которой арендуется автомобиль целиком
- LTL (сборные грузы, Less Than Truckload)





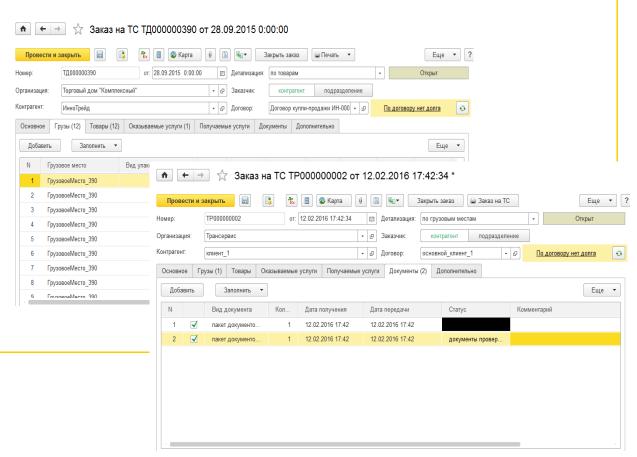
Документ <u>«Заказ на ТС»</u> предназначен для регистрации предварительных заявок на перевозку, а также для планирования использования транспортных средств.

Возможно принимать заявки от как от собственных подразделений компании, а также от сторонних клиентов.

Обработка заявок производится с учетом требований клиента к транспортным средствам.

В заказе возможно учитывать:

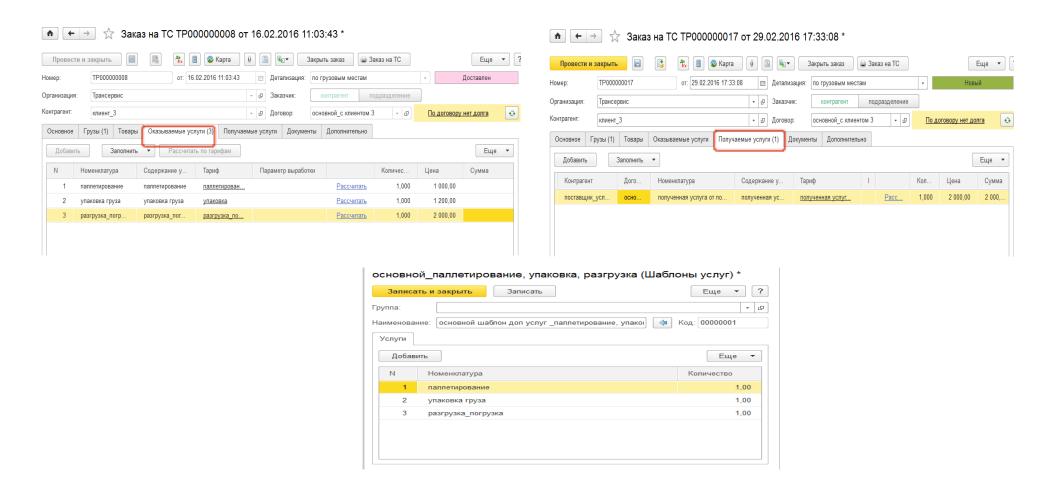
- Список различных грузов;
- Грузовые места;
- Дополнительные характеристики грузов;
- Виды упаковки;
- Сопроводительные документы.





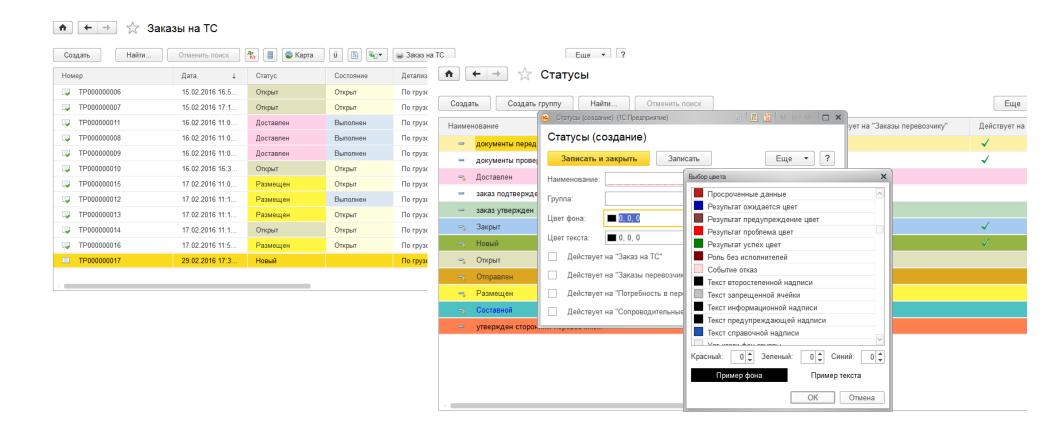
В документе дополнительно возможно учитывать получаемые и оказываемые услуги в рамках перевозки груза, производить автоматических расчет стоимости этих услуг на основании действующих прейскурантов.

Для удобства реализована работа с шаблонами выполняемых операций.





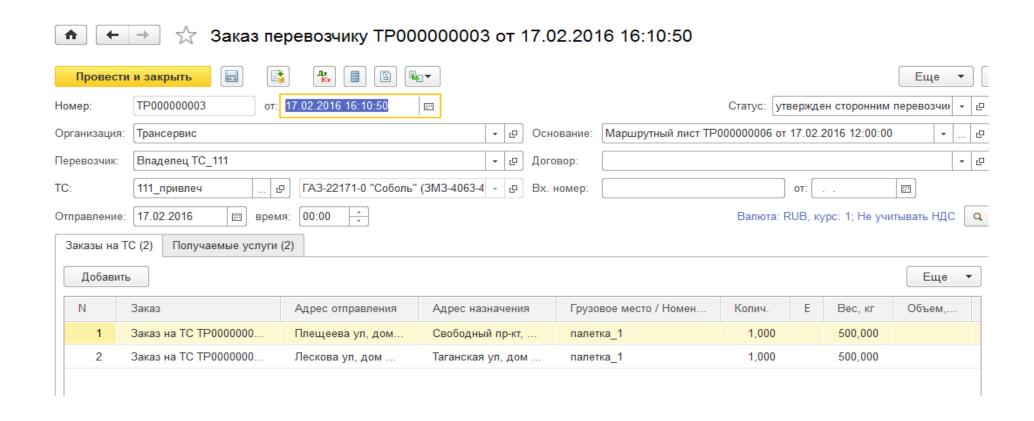
- В программе реализован функционал автоматического изменения статуса состояния заказов и грузов;
- Для визуального контроля и дальнейшего отслеживания выполнения заказов предусмотрена гибкая настройка цветовой гаммы их отображения;
- Есть возможность создания и ручной установки произвольных статусов документа.





Документ <u>«Заказ перевозчику»</u> отражает факт передачи заказа на исполнение стороннему контрагенту.

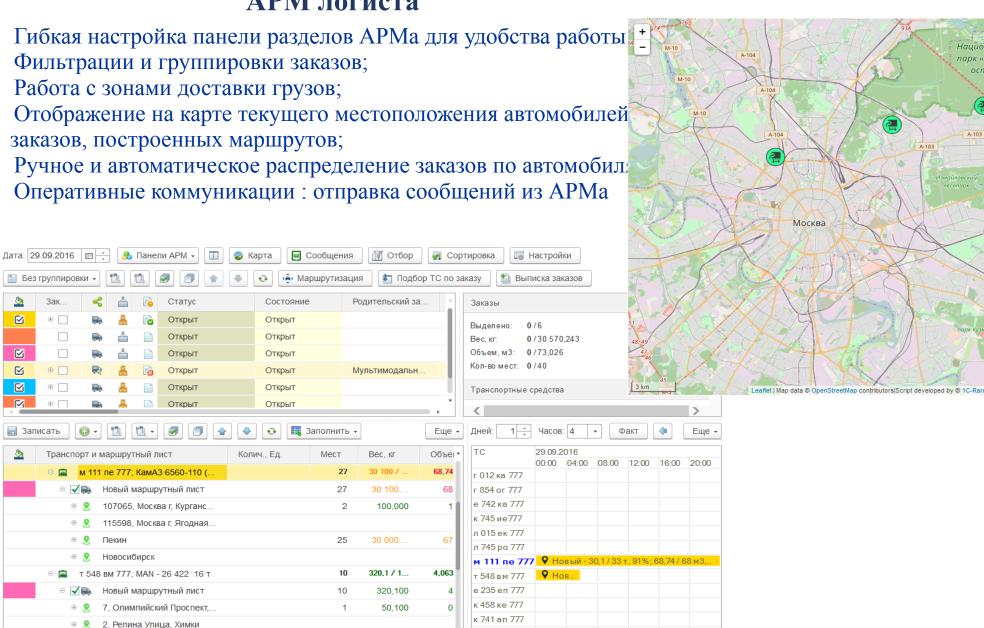
На вкладке «Получаемые услуги» док-та есть возможность сразу зафиксировать стоимость оказанных услуг в рамках такой перевозки.





🕀 🤶 4, Раздельная Улица, Москва

АРМ логиста



п 123 ке 777

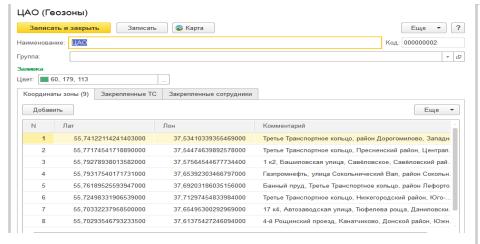
п 785 ек 777

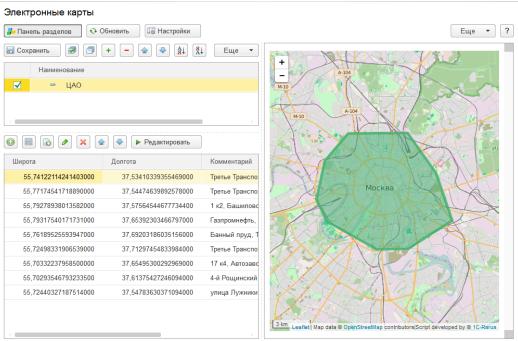
170,000



Подсистема «Маршрутизация заказов»

- Работа с геозонами:
- создание произвольных геозон непосредственно на карте;
- закрепления за зонами транспортных средств;
- закрепления за зонами логистов;





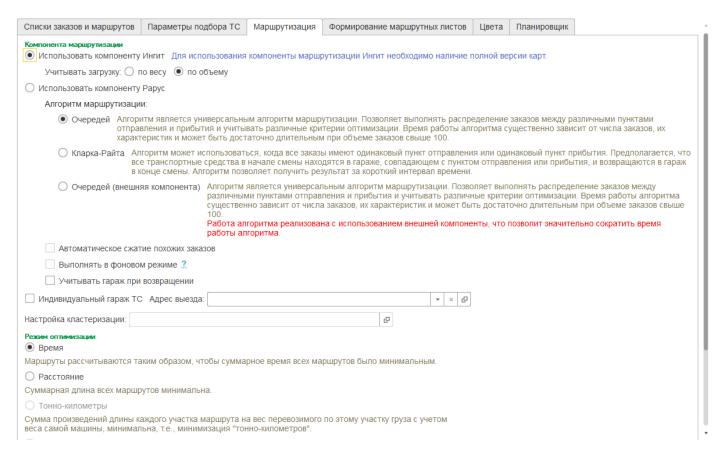


Подсистема «Маршрутизация грузов»

Автоматическая маршрутизация в программе осуществляется посредством использования одного из следующих механизмов:

- логистической компоненты 1C-Papyc: VRM (vehicle routing machine)
 - GWX Active-X Control компании «Ингит.

Выбор используемого картографического материала и компоненты производится в настройках АРМ Логиста.



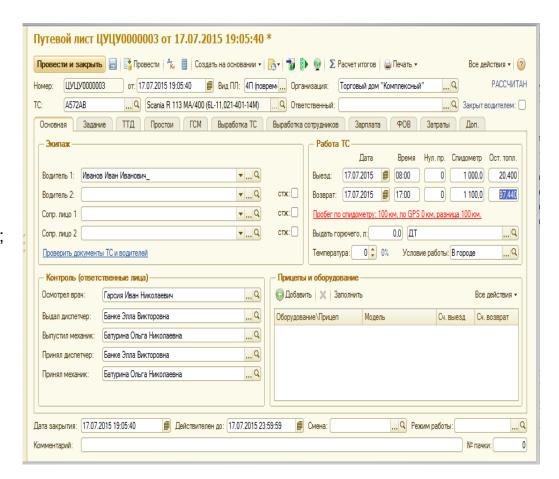


Управления заказами и диспетчеризация

Выписка и обработка путевых листов:

- Грузового автомобиля повременный (Форма №4-П);
- Грузового автомобиля сдельный (Форма №4-С);
- Специального автомобиля (Форма №3 спец);
- Междугородного автомобиля (Форма №4-М);
- Строительной машины (ЭСМ1, ЭСМ2, ЭСМ3, ЭСМ7);
- Автобуса необщего пользования (форма №6 спец);
- Легкового автомобиля (Форма №3);
- Путевые листы индивидуальных предпринимателей.

Механизм автоматической пакетной выписки ПЛ.





Управление заказами и диспетчеризация

Возможности для руководителей и специалистов диспетчерской службы:

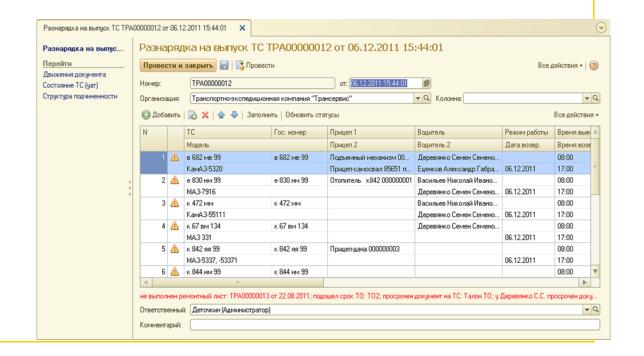
Анализ эффективности работы автопарка;

Возможность отслеживания исполнения заказов;

Контроль задолженность контрагента при принятии заказа

Автоматическая проверка, является ли автомобиль пригодным для выполнения рейса по следующим показателям:

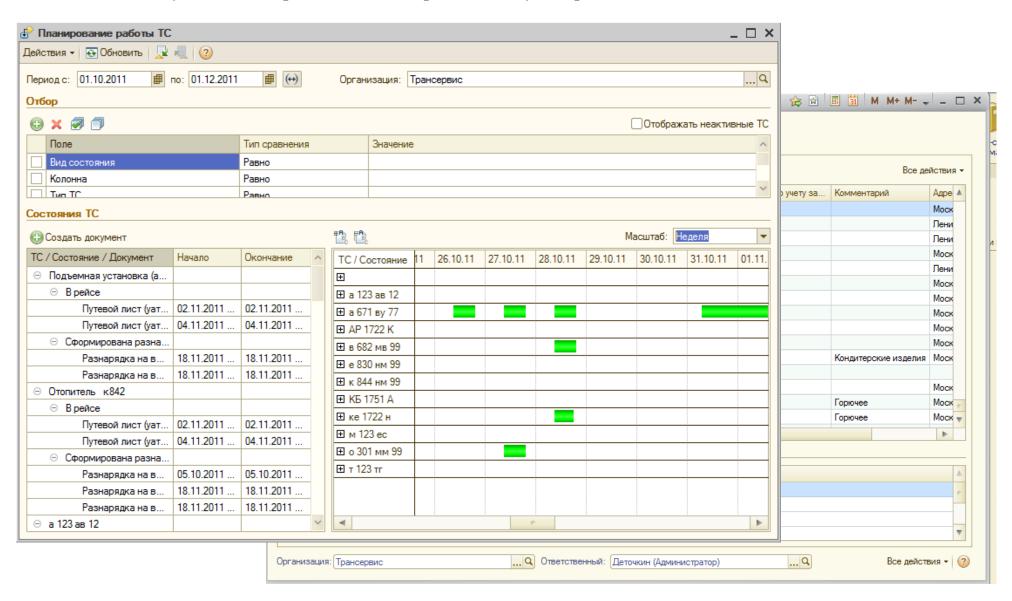
- автомобиль не находится в текущем ремонте;
- у автомобиля нет приближающегося планового ТО;
- у автомобиля нет документов с истекшим сроком действия (полис ОСАГО, какие-либо сертификаты и т.д.)





Управление заказами и диспетчеризация

• Возможность удобного оперативного планирования текущей работы автомобилей с помощью **APM**:





Терминал приема и выдачи путевых листов

Терминалы для водителей:

Водители могут самостоятельно распечатывать путевые листы и сопутствующие документы

Водители могут самостоятельно закрывать путевые листы по окончании смены, указывать результаты работы - показания одометра и остатка топлива, заправки, выполнение задания и т.д.

Техническое решение:

- Терминал может быть оформлен по аналогии с платежными терминалами
- Терминал может быть оформлен как выделенный персональный компьютер со сканером штрих-кода и считывателем магнитных карт.





Взаимодействие с привлеченными перевозчиками

1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

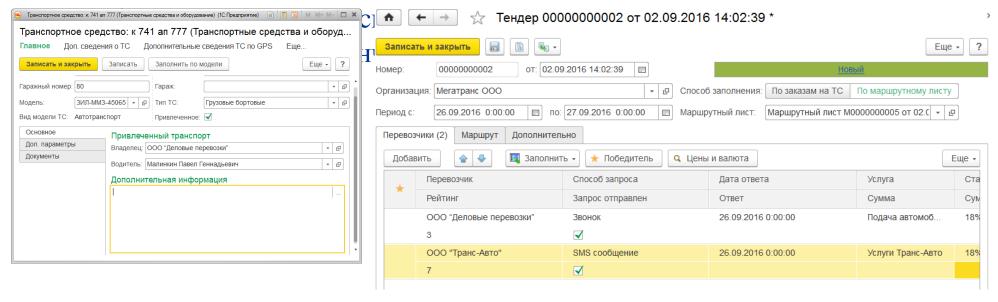


Взаимодействие с привлеченными перевозчиками

Ведение картотеки транспортных средств перевозчиков Настройка тарифов и прейскурантов перевозчиков Передача заказов, формирование и управление рейсами привлеченных перевозчиков

Организация тендеров среди перевозчиков:

Организация тендеров как по открытым заказам, так и по сформированным рейсам;





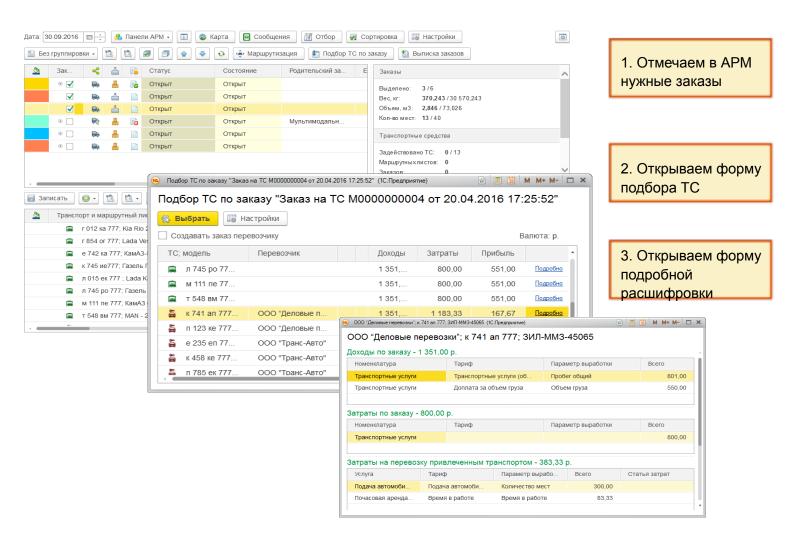
Оптимизационный модуль

1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП



Оптимизация подбора исполнителя

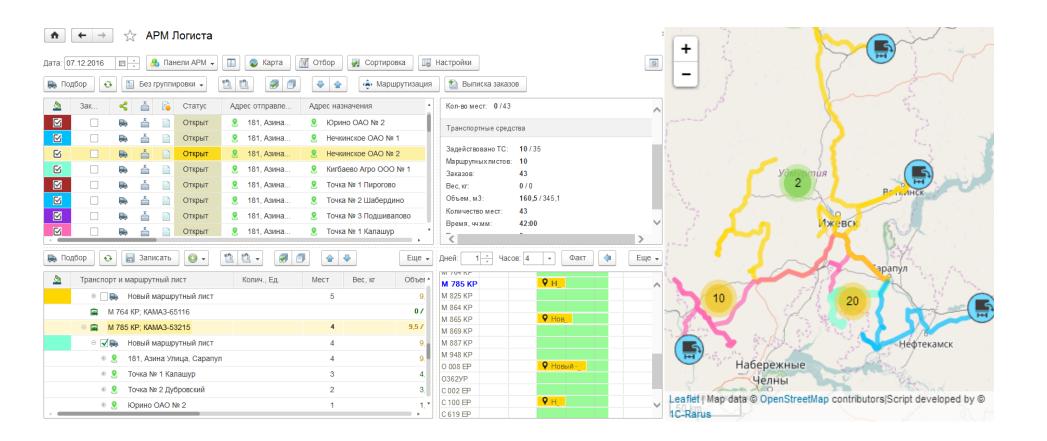
- Оптимизация подбора исполнителя перевозки:
 - Подбор исполнителей по критериям «Цена»- «Рейтинг»;
 - В качестве исполнителей участвует собственный и привлеченный транспорт;
 - Подбор производится как по открытым заказам, так и по сформированным рейсам ;





Оптимизация распределения заказов и построения маршрутов

- Оптимизация распределения заказов и построения маршрутов:
- Наиболее востребовано для внутригородских и междугородних перевозок;
 - Несколько алгоритмов оптимизации;





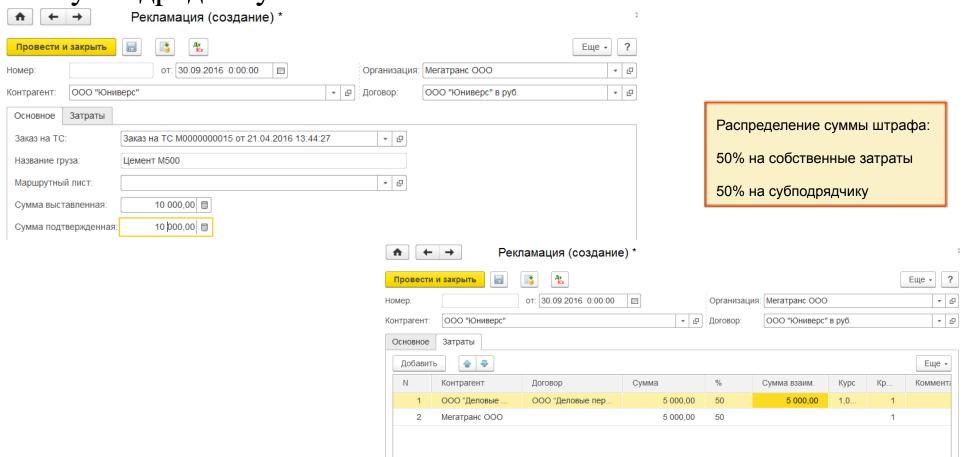
Учет рекламаций и штрафов

1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП



Учет рекламаций и штрафов

Оформление соответствующих документов Распределение на собственные затраты и перевыставление субподрядчику





Планирование работы ТС

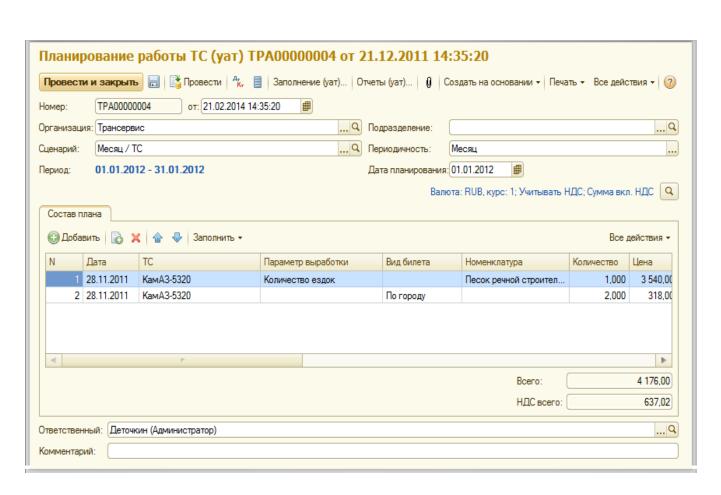
1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП



Планирование работы транспорта

- Создания планов работы автотранспорта и дальнейшего план-фактного анализа.
- Настройка периодичности планов от одного дня до года
 - Настройка планов в следующих разрезах:
 - •автомобили,
 - •модели автомобилей,
 - •типы автомобилей,
 - •номенклатура,.

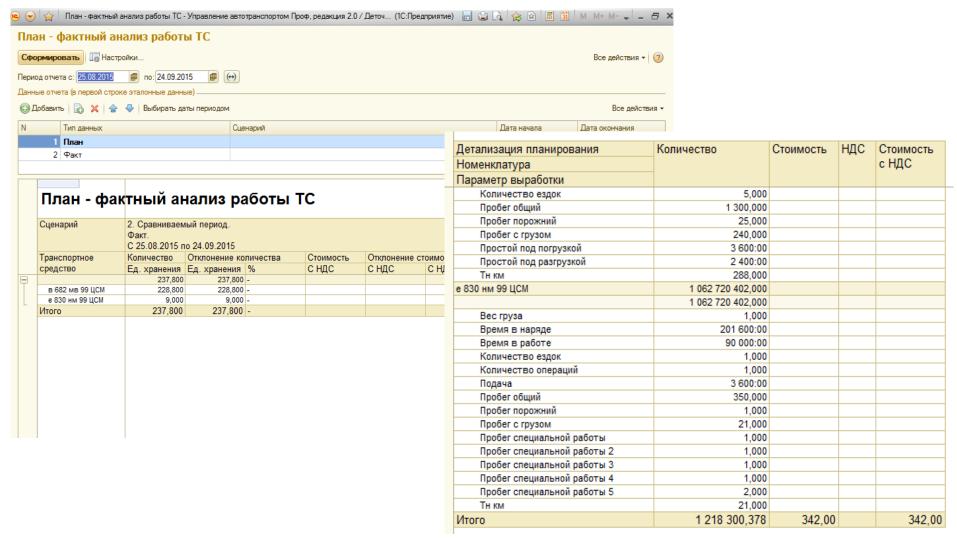






Планирование транспорта

На основании введенных планов и закрытых путевых листов можно сформировать отчет по план-фактному анализу, отчеты по планированию работы ТС:





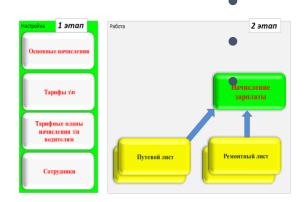
Учет работы водителей

1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП



Учет работы водителей

- Учет выработки водителей;
 - Начисление сдельной части з/п водителей;
- Расчет рабочего времени водителей



- Настройка действия тарифов для определенных маршрутов, контрагентов, моделей ТС
- Гибкая система фильтров
- Возможность объединения тарифов в тарифные планы

Настройка тарифов з\п:

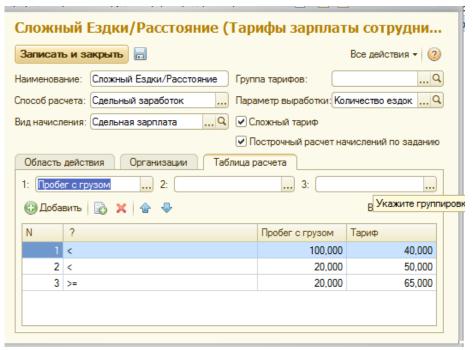
по выработке,

процентом от выручки,

процентом от других начислений,

фиксированной суммой.

доплата за ночные часы.





Финансовый модуль

1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП



Настройка прейскурантов и тарифов:

Настройка тарифов для заказчиков и субподрядчиков;

Настройка табличных тарифов;

Выгрузка/загрузка тарифов в EXCEL (в разработке);

Расчет плановых доходов и затрат при оформлении потребностей в перевозках:

Расчет плановых доходов выполняется по тарифам заказчиков;

Расчет плановых затрат выполняется при выборе исполнителя и подборе TC на заказ, например в оптимизационном модуле подбора исполнителя;

При назначении на заказ привлеченных перевозчиков, плановые затраты рассчитываются на основании тарифов;

При назначении на заказ собственного транспорта, плановые затраты рассчитываются на основании статей себестоимости;

Учет фактических доходов и затрат:

Учет ведется в заказах и маршрутных листов;

Аналитическая отчетность

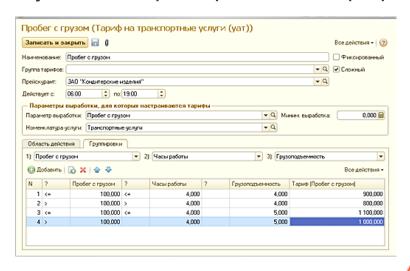


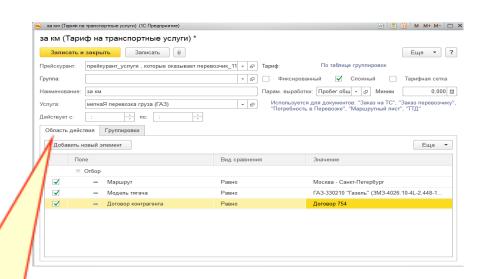
Учет прейскурантов и тарифов на оказываемые транспортные услуги Настройка различных областей действий действия прейскурантов:

для контрагентов и договоров контрагентов, для маршрутов, для моделей ТС.

Настройка зависимости величины тарифа от объема выполненной работы,

установка фиксированных тарифов

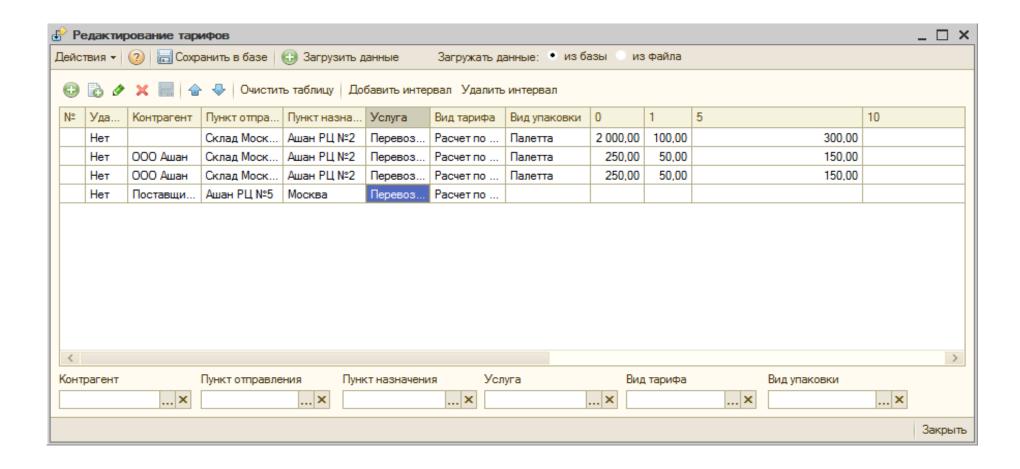




Тариф может быть настроен таким образом, что он будет применяться только для определенного клиента, маршрута перевозки, типа транспортного средства.



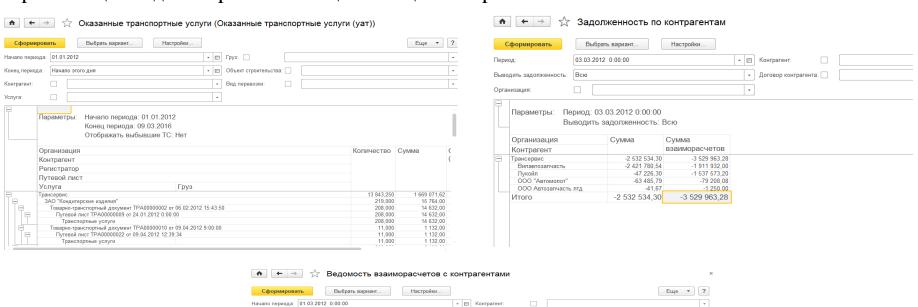
Тарифная сетка позволяет дифференцировать тарифы в зависимости от пунктов отправления и прибытия, модели транспортного средства, перевозимого груза, прочих областей действия и установить различные тарифы по весу, объему, количеству мест или прочим параметрам выработки в заданном интервале.





Возможности для специалистов финансовой службы:

- Учет и контроль текущей задолженности контрагентов;
- Анализ взаиморасчетов с заказчиками и с поставщиками услуг в разрезе контрагентов, организаций и договоров с помощью специализированных отчетов :



Сумма

взаиморасчетов

8 277,70

2 955,90

взаиморасчетов

-1 911 932.00

-2 523 868,80 -2 421 780,54

-2 421 780.54

Параметры: Начало периода: 01.03.2012 0:00:00 Конец периода: 09.03.2016 0:00:00

Поставка запчастей RUB
Владелец TC_111
дог-р на поступление _оплату услуг контагенту от н

Организация Контрагент

клиент_4 дог-р 4 клиент_5

Договор контрагента

Основной на поставку запчастей

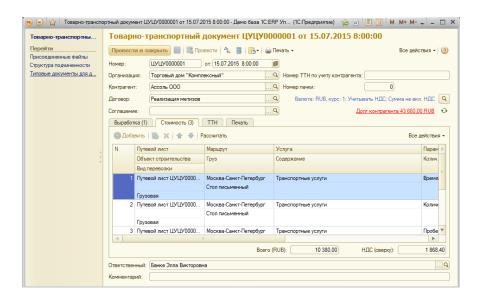
основноя _5 Лукойл С поставщиком №12 от 15.12.2010 ООО "Автомолот" С поставщиком 35412 от 05.07.2010

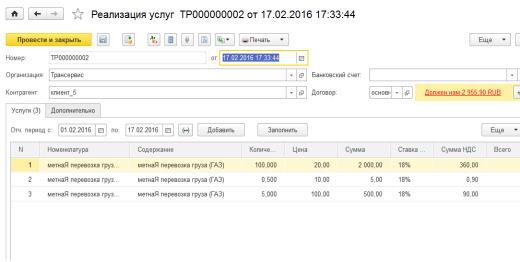
рансервис Випавтозапчасть

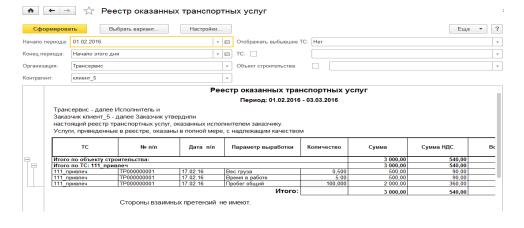


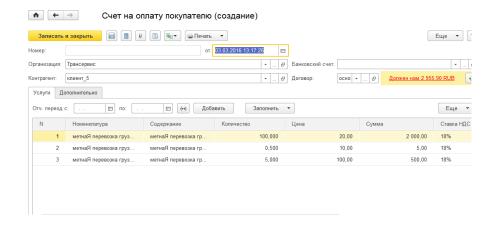
🔲 🚅 Финансовый модуль

- Автоматическое заполнение ТТД на основании путевых листов;
- Автоматический расчет объема и стоимости оказанных услуг;
- Формирование соответствующих бухгалтерских документов в типовых конфигурациях 1С;









На основании ТТД за произвольный период времени могут быть сформированы счета и акты услуг с различной степенью детализации

	Притожение № 4 к Превилани переводок грузов ветонобильным транопортом					
(в ред. постановления Правительства РФ от 20.12.2011 № 127 Фор						
TPAHCNOPTHAS						
Транспортная накладная кажипляр Ns 2	Zanza (savera) Apria					
1. Грухоотприкитель (грухомледелец)	2. I pysonony-emen-					
(фальтис, иле, отчество, адрес неста золить ства, номед палефона – дле физического лица (уполномогоничного лица))	(дамелю, мю, отчестю, адрес места запель ства, номер телефона – дле физического гоца (утогномоченного гоца))					
Запрытов акционернов общество "Торговый дои Комплексный", ИНН						
7705090999 (полное накленование, аррес честа накождение, номер типефона – это коридического гица)	бесель 000 (погнов наменования, адрес неста нахоздание, номер тагафона – дле компливають гица)					
	нование груза					
тол письменный (оттрудочное наименование груза (дло опасных грузов — в соответс	ствин с ДОПОГ), его состоение и другае необходилае информацию о грузе)					
cero sect Hors.	рокровия, вид тары и способ утаковки)					
Івеса бруто: Двадцать тисец іг.	ота, ширина и длина) в метрам, объем прузовым мест в пубическим метрам)					
	му выцьству, капериалу или карелию в соответствии с лучитом 5.6.1 (СПОГ) вные документы на грух					
	 ДОПОТ, самитарным, такованным, карантинным, иными правитами в соответствии с Фоссийской фелерации; 					
азіонодатитьство	и Российской фидирации)					
(перечень припатаемых этруку сертификатов, паспортов качества, удостоведе которых установлено законор	ний, разрешений, инструкций, товарораспородительных и других документов, налисив рательством Российской федерации)					
5. Yespanise	грухоотправителя					
(параметры транспортного средства, необходимые дле п	вревозки груза (тип, нарка, грузоподъенность, вместиность и др.))					
(утаванно, необходилы в дло выполненно филосанитарных, санитарных, гаранти	нных, такованных и просих требований, установленных законодательством Российской					
(рекомендации о предельных ороках и технературном рекоме перевозки,	ведение о авпорно-плоибировочных устройствах (в случае их предоствеление ть (ценность) груза, запрещение перепрузах груза)					
грузоотгравительну, объевленняе стоинос 6. Примы грузы	ть (ценность) груза, запращение перагрузки груза) 7. Сдаче груза					
(agged sects norgystel)	(agged sects surgyass)					
(дага и време подвин транспортного средства под погрузку)	(дага и време подвои транспортного средства под выгрузку)					
(фактические дата и време прибытие) — (фактические дата и време убытие) —	(фактические дата и вдеме прибытие) ((фактические дата и вдеме убытие)					
(фактическое состоение груза, тары, утаковки, мархировки и	(фактическое состоение груза, тары, упаковки, кархировки и оппоибирование)					
(месса груза) (полничество грузовых мест)	(масса група) (количество групавых мест)					
(допиность, подпись, расшыфравив подписи прувоотправитело (утогноможенного лица))	(долиность, подпись, расшифровая подписи прузополучателя (утолномованного лица))					
(подпись, расшифровка подписи водитело, приновшего груз дло перевозкі)	(подпись, двешифровив подписи водителе, сдвешего груз) ими перемерами					
	me representation of the contract of the contr					
Сазнейа фацилистик небо Гебоной не не невыми колобых цёйдоосцібавицеця к цёйдоской дацилистик и підвав сли	тать прузутраменных дорим уведокленного проведении экспертивы дло определению стами, повреждению (порим) пруза)					
(дажер платы и предельный орокирамению груза в перынале перевозина, ор необходиных это поток	ою погруши (выгруши) грушов, пододок предоставлению и установки приспособлений, — им, выгруши и перевозки груша)					
	в определения, оппомбированию примых пранспортных средств и контайнеров, поредок них работно прометам и равнифекции пранспортных средств)					
исинствино	ротвятника транспортного орадства, контайнара и просроину доставки груза; поредек орожа просроини)					
	зареризу (простой) транспортных средств, поданных под полуузку, вылуузку, за простой средств и задеризу (простой) контейнеров)					
	и заказа (занаки) к исполнению					
(дата принотис заназа (засвин) в исполнению)	гица, гриновшего заказ (засвку) кисполнению) (подпись)					

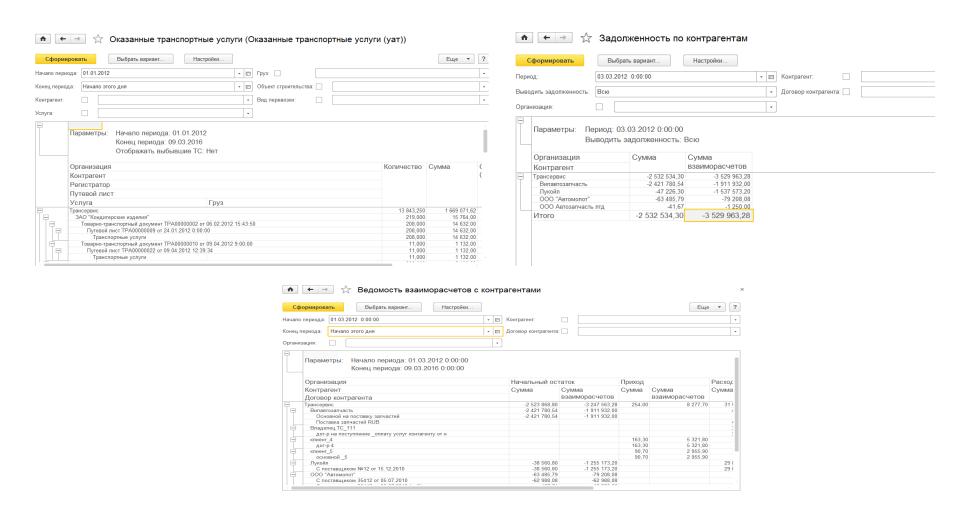
Как приложение к счетам и актам, может быть сформирован детализированный реестр оказанных транспортных услуг:

			▼ #	▼ # ○ Отображать выбывшие TC					
онец периода:			▼ #	▼■ ТС:Q Объект строительства:					
рганизация:			Q						
онтрагент:	Ассоль ООО		Q						
Сформировать	Настройки	🔓 Варианты отч	ета 🕶 Найти				Σ	Все дейст	
			Pe	естр оказанных тра	нспортных ус.	луг			
				Период: 01.01.2015	- 24.09.2015				
				олнителем заказчику. ере, с надлежащим качес	ТВОМ				
					твом Количество	Сумма	Сумма НДС	Всего	
Услуги	и, приведенны ТС по объекту стр	е в реестре, оказ № п/л	аны в полной ме Дата п/л	ре, с надлежащим качес		Сумма 10 380,00	Сумма НДС 1 868,40	Bcero 12 248,40	
Услуги	и, приведенны ТС по объекту стр по ТС: A572AB	е в реестре, оказ № п/л	аны в полной ме Дата п/л	ре, с надлежащим качес		•			
Услуги	л, приведенны ТС по объекту стр по ТС: A572AB В Scania R 113	е в реестре, оказ № п/л	аны в полной ме Дата п/л	ре, с надлежащим качес		10 380,00	1 868,40	12 248,40	
Услуги	TC по объекту сту по ТС: A572AB В Scania R 113 0 В Scania R 113	е в реестре, оказ № п/л роительства: Scania R 113 MA/4	дата п/л Оо	ере, с надлежащим качес Параметр выработки	Количество	10 380,00 10 380,00	1 868,40 1 868,40	12 248,40 12 248,40	
Услуги	тс по объекту стр по ТС: А572AB В Scania R 113 0 В Scania R 113 0 В Scania R 113	е в реестре, оказ № п/л роительства: Scania R 113 MA/4 ЦУЦУ0000001	Дата п/л 00 15.07.15	ре, с надлежащим качес Параметр выработки Время в работе	Количество 11,00	10 380,00 10 380,00 330,00	1 868,40 1 868,40 59,40	12 248,40 12 248,40 389,40	



Аналитические отчеты для специалистов финансовой службы:

- Учет и контроль текущей задолженности контрагентов;
- Анализ взаиморасчетов с заказчиками и с поставщиками услуг в разрезе контрагентов, организаций и договоров с помощью специализированных отчетов:

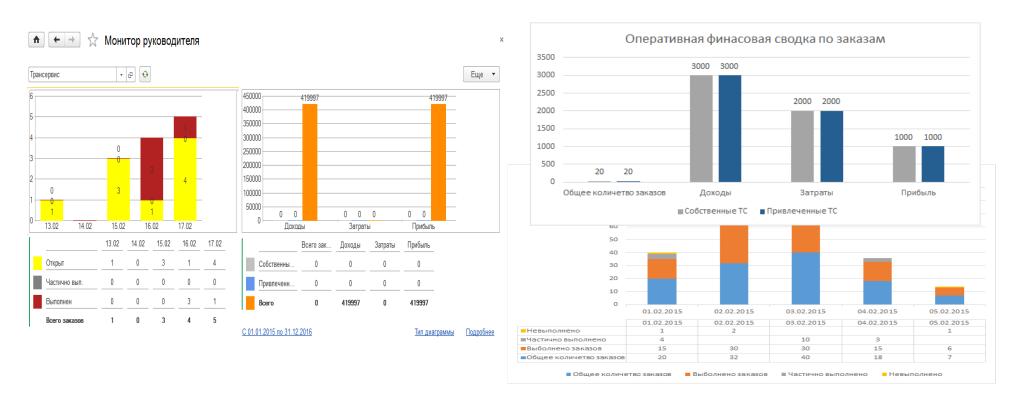




Возможности для руководителей:

Для руководителей компании разработан инструмент «Монитор руководителя», с помощью которого возможно получать оперативную информацию по ключевым показателям, связанным с деятельностью предприятия: статистика по использованию транспорта, выполненные услуги, полученные доходы:

Данные могут быть выведены в виде таблиц, графиков и диаграмм:





Интеграция с системами спутникового мониторинга

1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта



Интеграция с системами спутникового мониторинга

• Интеграция с системами спутникового мониторинга:

1С:ЦСМ

Ommnicom

Dynafleet

Position Report

Wialon

ΑΒΤΟΓΡΑΦ

Автотрекер

CKAYT













• Загрузка данных из промежуточных файлов произвольного открытого формата при помощи настраиваемой обработки.



Интеграция с системами спутникового мониторинга

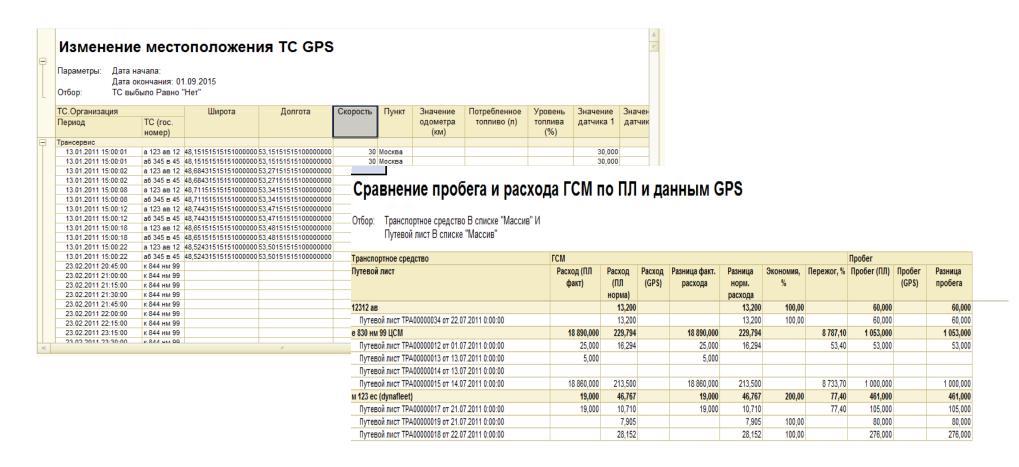
Функциональные возможности интеграции:

- - 0

- Он-лайн заполнение путевого листа;
- Загрузка данных по пробегу и формирование план-фактного отчета;
- Загрузка данных по расходу ГСМ формирование план-фактного отчета;
- Загрузка данных по местоположению ТС (координаты широты и долготы);
- Текущее значение одометра;
- Текущее значение уровня топлива;
- Загрузка данных о событиях: нарушение предельных значений датчиков (температурный режим, сигналы sos, скорость и т.д)



• Формирование различных отчетов и их настройки в зависимости от конечных задач





Билеты и выручка

1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта

Учет поступления и выдачи билетов;

Оформление билетно-учетных листов;

Учет сданной выручки водителями;

Посадочная ведомость

Путевой лист

Номер

Автобус:

Ответственный

Провести и закрыть 📄 📑 Провести 🖧 📳 📑

Водитель/кондуктор: Япетов Константин Валерьевич

AB72-25P

Добавить 🛮 🚵 🗶 🖟 😓 🛮 Пересчитать комиссию

1 Путевой лист ЦУЦУ0000... Москва-Санкт-Петербург

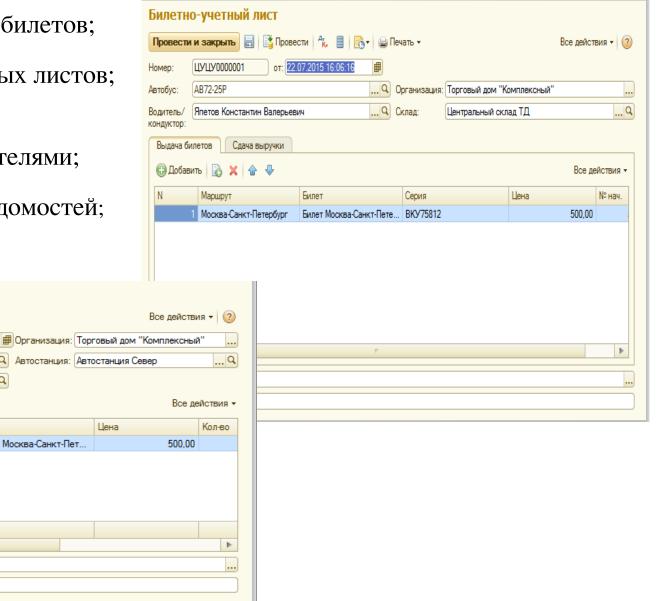
Маршрут

Оформление посадочных ведомостей;

от: 22.07.2015 17:26:18

Билет

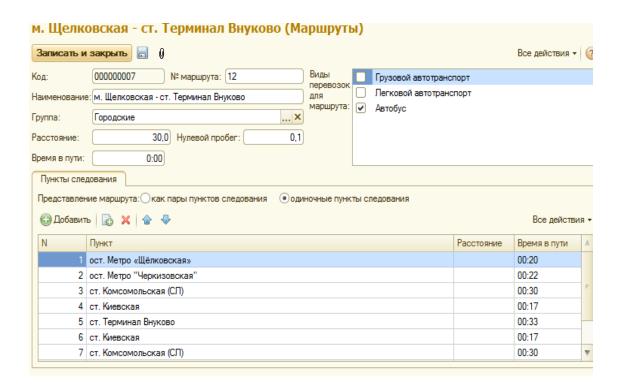
Билет Москва-Санкт-Пет.





«Учет билетов и выручки»

- Формирование расписания движения;
- Учет рейсов и выходов;
- Учет остановочных пунктов и формирование маршрутов движения;
- Автоматическое заполнение данных в ПЛ по расписанию рейсов





ПТО

1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

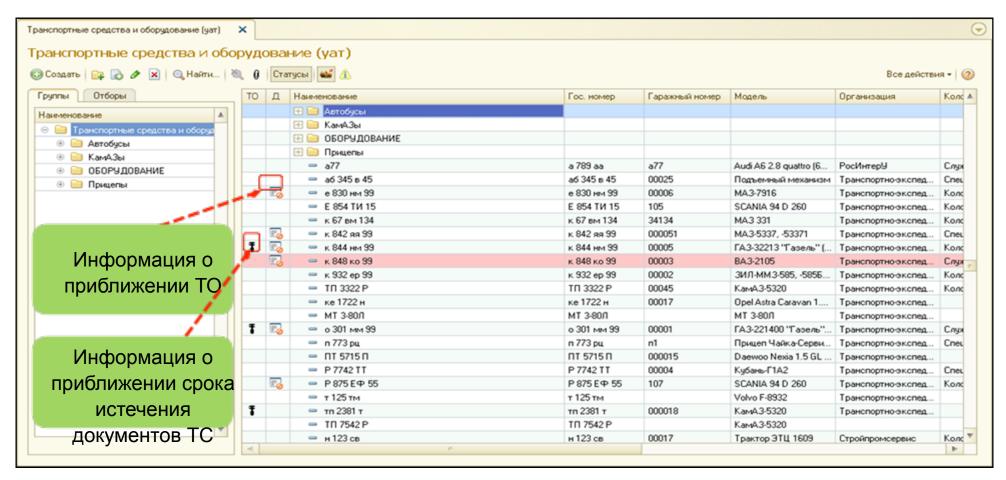
Обзор функциональных возможностей продукта



ПТО

Программа позволяет вести контроль сроков истечения любых документов ТС (страховой полис, разрешение на выполнение специальных работ и т.п.) а также контролировать сроки приближения ТО:

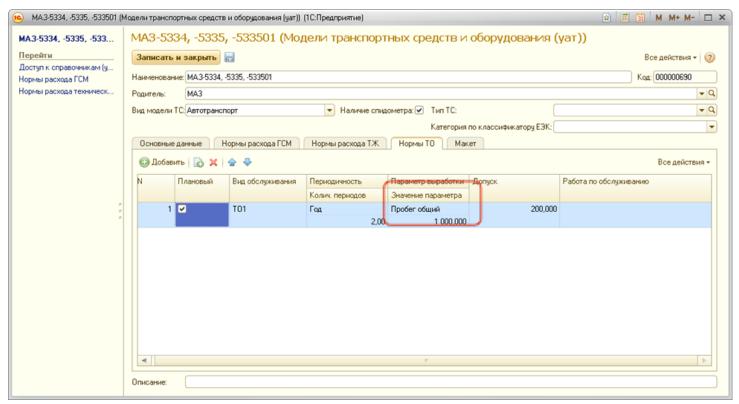






ПТО

Нормы прохождения планового технического обслуживания задаются в справочнике "Модели транспортных средств и оборудование". Программа позволяет настраивать нормы ТО как в зависимости от параметров выработки, так и в зависимости от календарных сроков.



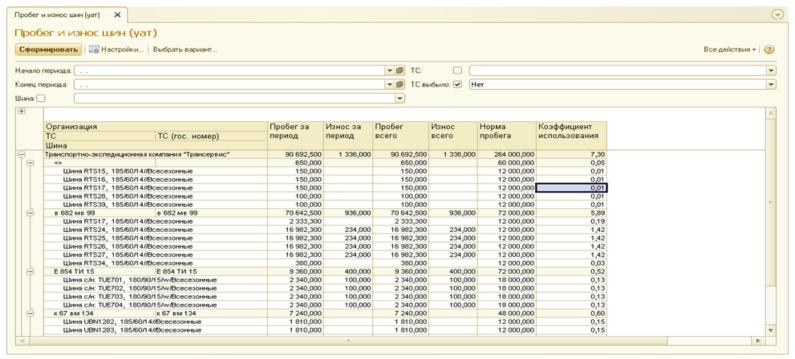
В качестве параметра выработки может быть выбран любой произвольный параметр, например: пробег, наработка в моточасах и т. д.







Учет шин, аккумуляторов, других любых агрегатов, а также аптечек, раций и прочей дополнительной комплектации выполняется в разрезе каждого автомобиля, а шин - еще и разрезе мест установки. Программа "запоминает" место установки и дату установки или замены каждой шины, и автоматически при обработке путевых листов учитывает пробег по каждой шине, стоящих в данный момент на автомобиле.



Отчеты по контролю срока износа шин помогают оперативно принимать решения о необходимости их замены.



1C:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

Обзор функциональных возможностей продукта



Учет поступления и выдачи ГСМ:

Заправки со склада предприятия;

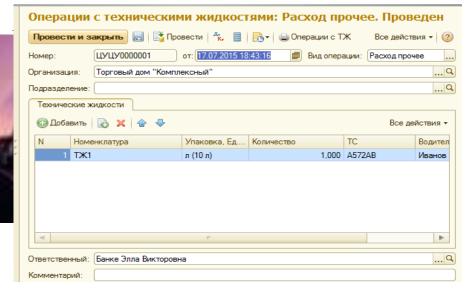
Заправки за наличные;

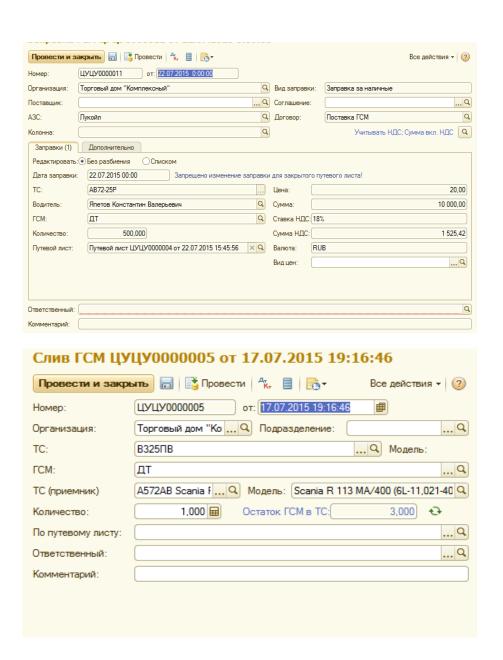
Заправки по талонам;

Заправки по пластиковым картам;

Учет фактов слива топлива

Учет поступления и выдачи ТЖ и масел



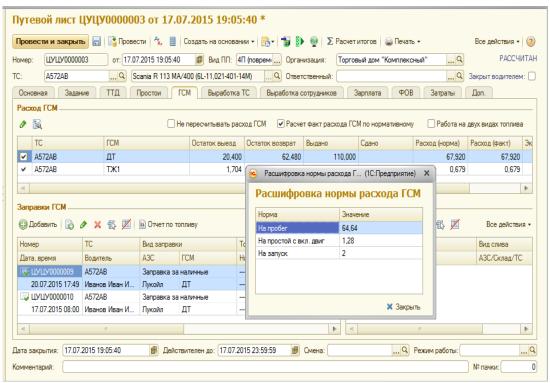




- Настройка нормативов расхода топлив , масел и ТЖ для транспортных средств, механизмов и оборудования
- Учет сезонных норм расхода топлив
- Учет температурных коэффициентов расхода ГСМ и особых условий работы

Все алгоритмы расчета ГСМ реализованы в точном соответствии с приказом министерства транспорта и позволяют рассчитывать следующие виды расхода топлива:

- линейный расход на пробег,
- расход на работу отопителя,
- расход на работу спец. Оборудования,
- расход на дополнительные операции,
- расход на запуск двигателя,
- расход на пробег при выполнении специальной работы,
- расход на транспортную работу и на изменение
- собственного веса,
- расход на простой с включенным двигателем.





- Загрузка данных процессинговых центров по заправкам ГСМ:
 - ЛукойлИнтерКард;
 - Сибнефть;
 - ТНК Магистраль;
 - Автокард;
- Загрузка данных по заправкам по пластико процессинговых центров, предоставляющих виде открытого формата (DBF, Excel, txt и д



Автоматическое сравнение с данными, введенными на основании квитанций водителей

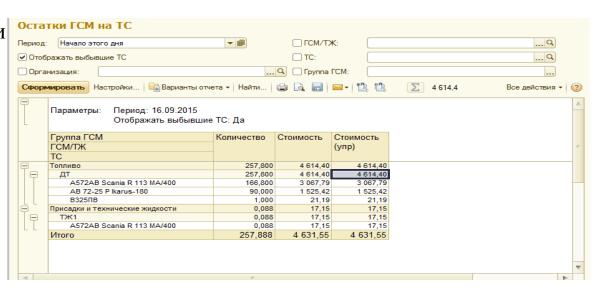
Ведомость различий данных заправок по пластиковым картам

	Дан	Данные поставщика ПЦ			Заправки ГСМ		
ТС / Пластиковая карта	Дата	ГСМ	Колич	Дата Номер	ГСМ	Колич Сумма	
	Номер		Сумма				
a 789 aa	03.08.2004	Бензин А-95	40,00				
7000001100000017847	TPA00000001		584,00				
a 789 aa	21.08.2004	Бензин А-95	30,00				
7000001100000017847	TPA00000001		441,00				
a 789 aa	07.11.2004	Бензин А-95	30,00				
7000001100000017847	TPA00000001		471,00				
AB 7225 P				26.03.2012	Дизтопливо	800,00	
7000001100000018671				ГлТРА000023		20 800,00	
AB 7225 P				26.03.2012	Диэтопливо	800,00	
7000001100000018671				ГлТРА000024			
AB 7225 P				26.03.2012	Дизтопливо	1,00	
7000001100000018671				ГлТРА000020		26,30	
в 682 мв 99	01.04.2003	Бензин А-95	40,00	01.04.2003	Бензин А-95	40,00	
7000001100000018719	TPA00000001		468,00	ГлТРА000001		468,00	
в 682 мв 99				01.04.2003	Дизтопливо	40,00	
7000001100000018719				TPA00000029		1 328,00	
в 682 мв 99	01.04.2003	Бензин А-95	40,00	01.04.2003	Бензин А-95	40,00	
7000001100000018719	TPA00000001		468,00	TPA00000001		1 340,00	
в 682 мв 99	08.04.2003	Бензин А-95	30,00	08.04.2003	Бензин А-95	30,00	
7000001100000018719	TPA00000001		351,00	ГлТРА000002		351,00	
в 682 мв 99	18.04.2003	Бензин А-95	40,00				
*****************	TRA00000004	1	100.00				



Возможности для руководителей производства и специалистов, занимающихся учетом топлива:

- Быстрый и удобный переход с летние на зимние нормы;
- Автоматическая установка цен заправок поставщиков топлива;
- Возможность загрузки данных по фактическому расходу топлива из систем спутникового мониторинга;
- «Прозрачность» оборотов и расхода топлива и ТЖ:
 - Учет топлива в разрезе каждого ТС,
 - Данные по экономии и пережогу топлив водителями в каждом рейсе,
- Контроль актуальных остатков ГСМ и





Благодарим за внимание!